

CHEMINS DE FER ET CANAUX.

Le 30 juin 1896, il y avait 16,550 milles de chemins de fer exploités dans tout le Dominion, et 16,987 milles de voies construites au 30 juin 1897. La répartition par province est la suivante :—

LONGUEUR DU RÉSEAU ET SON RAPPORT À LA SUPERFICIE EN MILLES CARRÉS.

PROVINCES.	MILLES DE VOIE CONSTRUITE.		Milles carrés de superficie par mille de voie construite en 1896.
	1867.	1897.	
Ontario	1,275	6,647	33·0
Québec	523	3,232	106·4
Nouveau-Brunswick	196	1,453	19·3
Nouvelle-Ecosse	93	930	22·1
Ile du Prince-Edouard		210	9·5
Manitoba		1,575	40·7
Les quatre territoires du Nord-Ouest		1,730	223·7
Colombie-Anglaise		860	444·5
Total	2,087	16,687	

En outre de ce nombre de milles il y en a vingt-huit appartenant à cinq compagnies de houille et de fer, toutes de la Nouvelle-Ecosse. Cette ligne a une largeur de voie de 4 pieds 8½ pcs, à l'exception de sept milles qui n'ont que 3 pieds 1 pc.

Voici la répartition en rapport avec la population :

Ontario	population, 43·7 pour 100 ; milles de ch. de fer, 39·8 pour 100
Québec	“ 30·8 “ “ 19·4 “
Nouvelle-Ecosse	“ 9·3 “ “ 5·6 “
Nouv.-Brunswick	“ 6·6 “ “ 8·7 “
Ile du Pr.-E.	“ 2·3 “ “ 1·3 “
Manitoba	“ 3·2 “ “ 9·4 “
Quatre ter. N.-O.	“ 1·4 “ “ 10·7 “
Colombie-Angl.	“ 2·0 “ “ 5·2 “

Le Canada possède 158 chemins de fer. Les compagnies exploitant 25 de ces chemins de fer se sont fusionnées et forment l'ensemble du Grand-Tronc. La réunion de 25 autres compagnies a produit le réseau du chemin de fer du Pacifique canadien. Les 108 autres sont plus ou moins fusionnées. Deux de ces compagnies font simplement le posage de ponts, et leurs voies couvrent 3½ milles ; un autre de ces chemins de fer est sous tunnel, 2¼ milles de longueur, cinq sont à moteur électrique, et de 113 milles de longueur.

La longueur (de voie construite) par ces diverses compagnies, est la suivante :—

Pacifique canadien	6,283·36
Grand Tronc	3,161·98
Intercolonial et Ile du Prince-Edouard	1,360·50
Autres chemins de fer	5,763·01
Chemins de fer électriques	112·96
Ponts et tunnels	5·56
Total	16,687·37